

# Nozomi Times

| 2023 Autumn Vol.2 |



上京陳情活動にて元副知事平田研さんのいる国交省へ



8月6日広島市の平和祈念式典へ長崎市議団として参列



毎熊議長の地元古賀のお祭りへ



## Special Feature

## R5年 9月議会

あべのぞみ一般質問  
その他 活動紹介

## 長崎の海を獲りに行く！！

## 議会活動



▲建設水道委員会の上京陳情で西岡代議士と



▲長崎市上下水道局の職員  
ポロシャツ

### ◇質問内容◇

- 1 長崎港とベイエリアについて  
(1) 長崎港の産業活性化  
(2) 長崎港のまちづくりにおける  
ベイエリア活用への意気込み
- 2 政策実現会議について  
(1) 政策顧問の導入時期
- 3 市役所内部の労働環境改善について  
(1) 職員の名札の表記
- 4 不登校児童生徒への対応について  
(1) 学校外施設と学校側との有効な連携
- 5 中国の日本産水産物の全面輸入停止  
への対応について  
(1) 長崎市における影響
- 6 犬猫殺処分ゼロに向けた取組  
(1) ふるさと納税制度の活用に向けた  
進捗状況



丹波篠山市

July 25th



伝統的建造物群の保護活用の取り組みとして、空き家となった古民家を宿泊施設や飲食店などに活用したり、移住者につなぐ取り組みが盛んです。空家把握の仕組みや助成金のメニューなど非常に勉強になりました。

## 国内行政視察等報告

July 26th

下関市

これから行われる「海峡エリアビジョン」の壮大なプランと、海峡を挟んで向かいの北九州市との連携した取り組みなど、ハーバーエリアの価値観を最大限に高めようとする下関市から大きな影響受けました。



永田町

August 2nd



所属する「建設水道委員会」の副委員長として国交省を始めとする省庁に対し山谷委員長と関係部局の部長等職員さんと一緒に陳情行脚をしました。歩き回ったハードな二日間で、このような活動のおかげで道路やまちづくりが守られてると知りました。

August 6th

広島市

8月5日から広島入りし、6日の広島平和祈念式典に長崎市議会の代表団の一員として参列させていただきました。同じ痛みをもち、平和を強く希求する都市としての連携をこれからも続けることが重要と感じました。



## あべのぞみ 市政報告会開催予定!!

市議会も「決算」の季節です。昨年度の歳費の動きなどを解説し、長崎市の財政状況も皆さんと共有します。また上記の視察報告や、私の2回の一般質問のことなど、市民の皆さんに知っていただきたい「長崎市の『今』」をお伝えする会です。公式LINEなどから周知しますので、是非ご参加ください😊



## あべのぞみ SNS リスト

発信

仕事が見える! 活動がわかる!



公式ウェブサイト



Instagram



X (Twitter)



LINE 公式



### 編集後記

議会が終わり市政だよりを作らなければ!と思った時、真っ先に「市長の写真が必要だ」となりました。市長に素材写真を撮らせてほしいですと依頼したところ、当日のうちに撮影をさせてくださいました😊

2023年10月発行

発行人: 阿部望

〒850-0952

長崎市魚の町 4-1

長崎市議会 新出島クラブ

osakana.nagasaki@gmail.com





# 長崎市議会 R5年度 9月議会

## あべのぞみ 市政一般質問

6月に続いて9月でも登壇させていただきました！今回は60分。「海で突き抜ける長崎」を標榜してきた私が長崎市議会で狼煙を上げる今回の質問となりました！



### 長崎港を獲りにいく！

**あべ** 長崎港の港湾は、貿易でもまちづくりの中でもとても重要なエリア。他市でも稼ぐ港は市が管理しているところが多い。今は長崎港の管理は「長崎県」だけど、長崎市にももっと長崎港湾の主導権を握ってほしい！

□現在、長崎港は「長崎県」の管理となっています。しかし、国内でも「国際拠点港」として管理されている大きな港は室蘭港、横浜港、下関港、博多港、北九州港など、市の管理になっているところが多いようです。そして市役所の中に「港湾部局」が設けられています。それは、港湾の経営・振興・施設管理を一元的に行うためでしょう。□長崎市では商工部の中に「長崎港活性化センター」がありますが、県の管理である港湾に対してどの程度踏み込んでいるのかというあまり強い影響力は持っていないようです。長崎港はヤード面積も狭く、交通結節点としても優位性がないので一大供給地になるには課題が大きいです。せめて県内の産業振興に関わる動きにもっと積極的に港を活用してほしいと訴えました。

**市長** 長崎港は市の発展のために重要なファクター。貿易取扱貨物を増やすこと、港湾施設の拡充、海産産業の振興、臨海地区の産業振興など、経済再生のために長崎港の活性化は不可欠。県や港を利用する事業者などと一体的に取り組みます。

**あべ** 本気で長崎港を活用していくためにも、長崎市にも「港湾部局」の創設を提案！

□港湾を全力で活用するには専門部局が必要であることは、他市の事例からも明白であるため、港湾部局の創設を提案しました。これについては現在でも既に県との連携がなされていることなどから前向き答弁はいただけませんでした。そこで市長の「経済再生プロジェクト」の中で「海洋」を重点施策として扱ってもらえるよう再度提案。これについては海が経済再生に不可欠であることから、今後のアクションプラン策定作業においても十分検討していくとの答弁を得ました。

**部商工** 部局創設は考えていないが、「経済再生プロジェクト」のアクションプラン策定の中で十分に検討していきます。

**下関市視察** 7月末に丹波篠山市と下関市に行政視察に伺いました。そこで見た下関港の様子と、今から10年かけて行う予定の「下関海峡エリアビジョン」についてのお話が、今回の私の一般質問にも大きなヒントを与えてくれました。港湾を全力で生かそうとする下関市。その動きが可能になる原点には下関港湾が市の管理であることが大きいと考えました。下関港の貿易額は長崎港とは比較にならないほど大きく、湾岸エリアの活用も全力です。見習っていきたくです。

貿易額	長崎港	伊万里港
輸出額	449億58百万円	724億63百万円
輸入額	1,148億70百万円	715億65百万円
計	1,598億28百万円	1,440億28百万円

長崎港、伊万里港 主要貿易相手国（輸出額）			
	長崎港	伊万里港	差額
大韓民国	4,136,000	3,269,615	866,385
中華人民共和国	2,127,000	2,074,459	52,541
台湾	2,859,000	-	2,859,000
香港	2,348,000	6,995,504	▲4,647,504
ベトナム	82,000	2,876,342	▲2,794,342
フィリピン	1,546,000	692,533	853,467
マーシャル	15,962,000	18,877,076	▲2,915,076
リベリア	6,000	23,293,465	▲23,287,465
(長崎港) - (伊万里港)	29,066,000	58,078,994	▲29,012,994

**あべ** ライバル港である伊万里港と比較すると貿易総額では勝っているものの、輸出額だけでは伊万里港が多い。長崎港ももっと輸出を伸ばさざるはず！

**市長** 西海市江島沖で洋上風力発電事業が予定されている。積極的に長崎港を利用してもらえるように未来を見越した動きを先んじて行なってほしい！

### 中国の日本産水産物 輸入停止、長崎市への影響

**市長** 長崎市 水産物輸出額 約30億円。その内、4割が中国向け。約12億円。

□主要な取引相手国である中国の日本産水産物輸入停止措置は非常に遺憾なことです。4割が中国に向けたものですが、現在は国内での流通に転換しており、在庫の滞留は起きていないとのこと。

**あべ** 地元での消費拡大と中国以外の国外への販路拡大を！

**部農水** 新たな輸出先開拓、長林産国内販売の開拓、関係機関と連携し対応していきます。

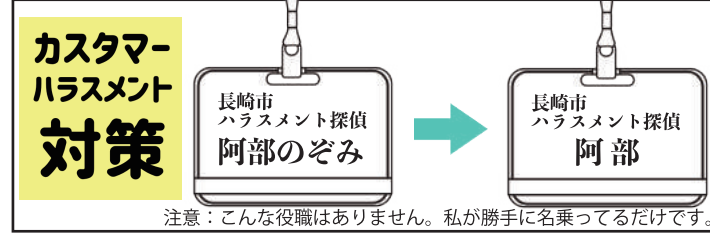
これまで「長崎鮮魚」というブランドを確立するなど中国には時間をかけて信頼を構築してきた長崎市です。

### 職員さんの働く環境 良くし隊！！

**あべ** 職員の名札の表記を「名字のみ」にしてほしい！

**部総務** 可及的速やかに対応します。

□現在、長崎市職員は名札にフルネームを記載して仕事に当たっています。特に窓口担当職員はカスタマーハラスメントを受けるリスクもあり、フルネームを出して仕事を続けることは不安につながるものと考えます。□長崎県内では大村市、佐世保市、諫早市で既に名札の表記が名字のみとなっており、国土交通省でもタクシー業者やカスタマーハラスメントを受けやすい事業者に対して「名字のみ」表記を推進しているところ。□そこで長崎市役所でも今以上に安心して業務に取り組めるよう、職員の名札表記を名字のみに見直すことを提案しました。



### 不登校児童生徒の学校外での学びを評定につなげてほしい！

**あべ** これまで以上にフリースクール等の学校外施設と連携して学びを評定に繋げてほしい。

**教育長** 教科によって評定の判断材料になる情報の共有を積極的に進めています。

**R4年度長崎市内 不登校児童生徒数**

小学校：358名  
中学校：610名  
計：968名

**長崎県公立高等学校 入学選抜制度**

選抜方法（一般選抜） 学力考査・調査書・面接

※配点比率は各学校で決める

今まで以上に内申点が重視される学校の場合、不登校児童生徒の進学先の選択肢が少なくなる。

**調査書の調査を重視する！**

□市内でも約1,000人弱の不登校児童生徒たちがいます。そのうちの5分の1にあたる242名の児童生徒たちが学校外施設で学んでいます。この子たちの努力を力強く後押ししていただくために、校長会を通じた積極的な連携をご答弁いただきました。□この質問をするために「教育研究所」の皆さんとのヒアリングを行いました。ここには何度も伺っていますが、職員の皆さんがいつも一生懸命に子どもたちのために頑張っておられる職場です。非常に期待を持てる場所です。

### 犬猫殺処分ゼロへ ふるさと納税来年度開始！

**あべ** 6月議会で提案した「犬猫殺処分ゼロに向けたふるさと納税制度」はいつから導入予定であるか？

**部健康** なるよう、しっかりとした仕組みを構築し、来年度開始に向けて積極的に準備していきます。

ふるさと納税制度の活用が実効性のあるものとなるよう、しっかりとした仕組みを構築し、来年度開始に向けて積極的に準備していきます。

**鈴木市長にご提案！**

10/29 (日) 実現

①動物愛護管理センターの視察  
②動物ボランティアさんたちとシン・ナガサキミーティングの開催

▲次回の市政だよりでご報告します。

### 政策実現会議の政策顧問って 本当に必要なの？！

**あべ** まずは1,2年、市民の声を聞き、市役所内部の声を徹底的に吸い上げ、それから必要なところに政策顧問を登用するのでもよかったですのでは？

□今回登用された5名の政策顧問について、なぜ急いで決める必要があったのか、彼らの権限や影響力はどれほどのもので、どのような具体的役割を担うのか、我々議員の政策提言は鈴木市政においてどれくらい聞いてもらえるのかなどについて質問をしました。□答弁を受けても5名も必要であったかどうかについての納得はできませんでしたが、選挙で選ばれた者として、これからは市民の皆さまからの声を聞き、積極的に政策提言をしていきたいと思えます。

**市長** 人口減少に歯止めがかからず、これまでの政策では効果が十分に上がっているとは言えない。可及的速やかに施策を強力に推進する体制が必要です。主体はあくまで市役所メンバーです！

▷政策顧問の役割◁

- ・職員への伴走
- ・新たな視点での指導、助言